

Movilidad rural de las mujeres hacia los servicios de salud. Estudio de caso de un municipio en México

José Alfonso Balbuena Cruz
Patricia Fernanda Briones Medina
Charlotte Vizzuett Montoya
Martín Enrique Saucedo Uuh
Martha Patricia Herrera Barbosa



Contenido

- Introducción
- Método utilizado
- Hallazgos
- Conclusiones
- Recomendaciones

Introducción: Objetivo del trabajo

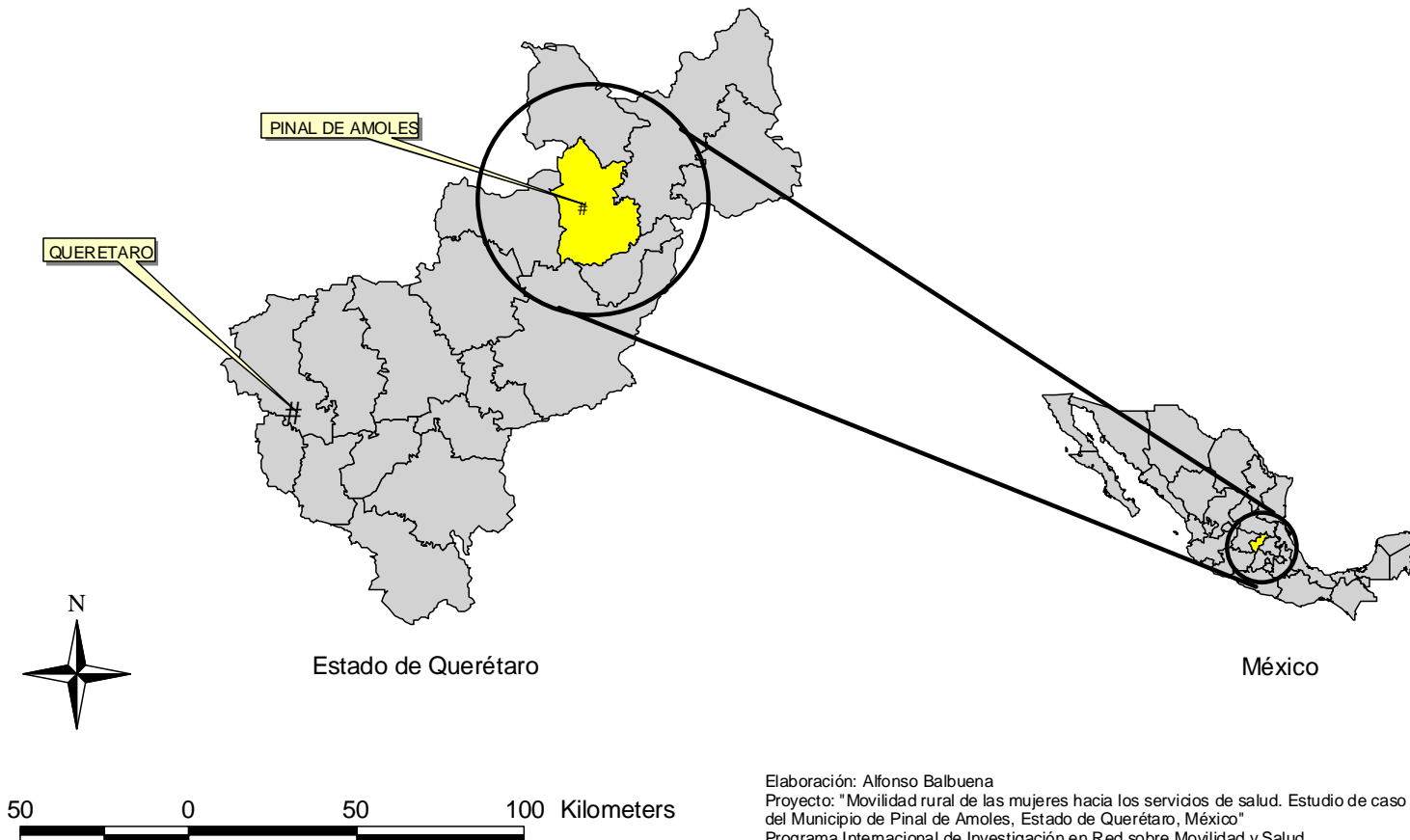
- ❑ Identificar y analizar los patrones de viaje de las mujeres hacia los servicios de salud disponibles en el municipio de Pinal de Amoles, México.
- ❑ La finalidad es la de determinar los factores que limitan la movilidad de las usuarias hacia los servicios de salud.

Introducción: El Municipio de Pinal de Amoles (1)

- ❑ La población de mujeres en el municipio corresponde al 52% del total.
- ❑ Alto porcentaje de emigración, principalmente de hombres.
- ❑ Tiene uno de los grados de desarrollo humano más bajos del estado de Querétaro.
- ❑ Región montañosa.
- ❑ Alta dispersión de la población.



Ubicación del municipio de Pinal de Amoles



Elaboración: Alfonso Balbuena
Proyecto: "Movilidad rural de las mujeres hacia los servicios de salud. Estudio de caso del Municipio de Pinal de Amoles, Estado de Querétaro, México"
Programa Internacional de Investigación en Red sobre Movilidad y Salud Sanfandila, Querétaro, MEXICO.



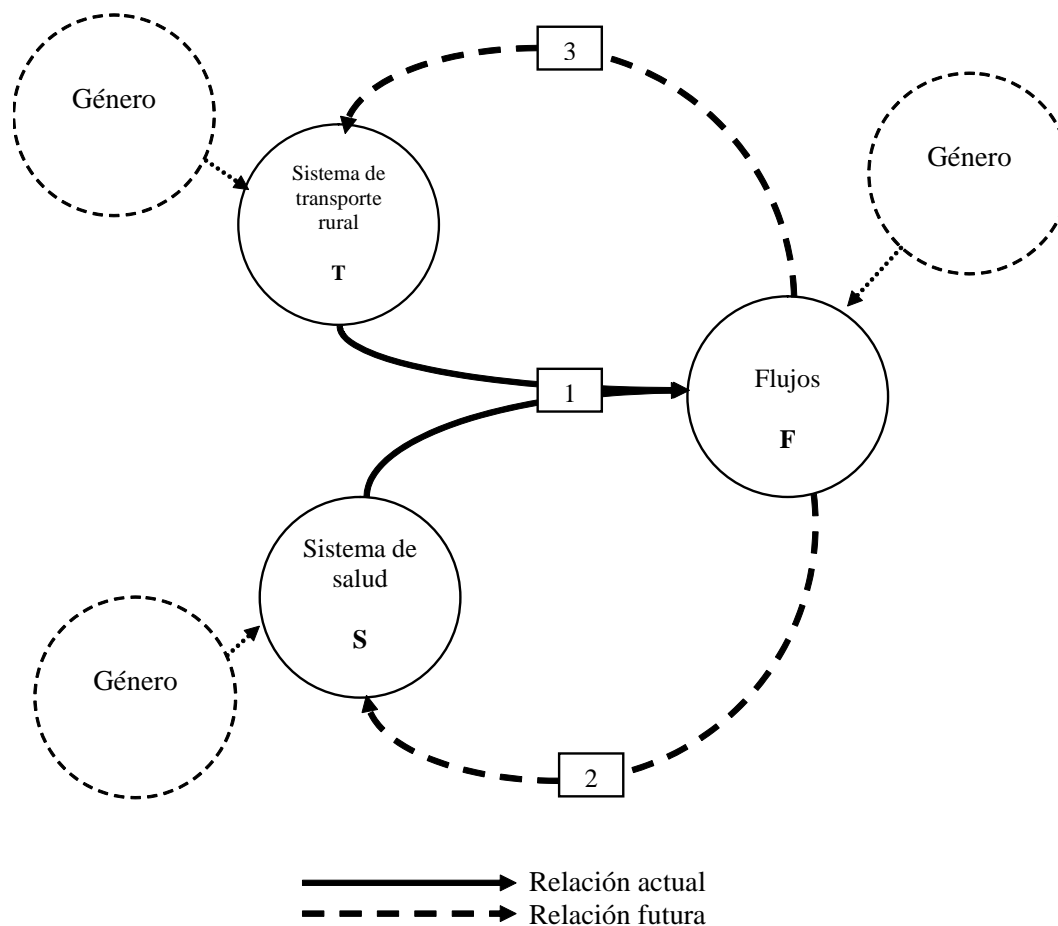
Introducción: El Municipio de Pinal de Amoles (2)

- ❑ Población repartida en 198 comunidades: 96% menor de 499 hab. y 4% de 500 a 1999 hab.
- ❑ Densidad de población de 44.59 hab/km².
- ❑ El abasto de agua es la segunda demanda social, después de los caminos.
- ❑ Actividades agrícolas y pecuarias para el autoconsumo y en menor medida para comerciar.

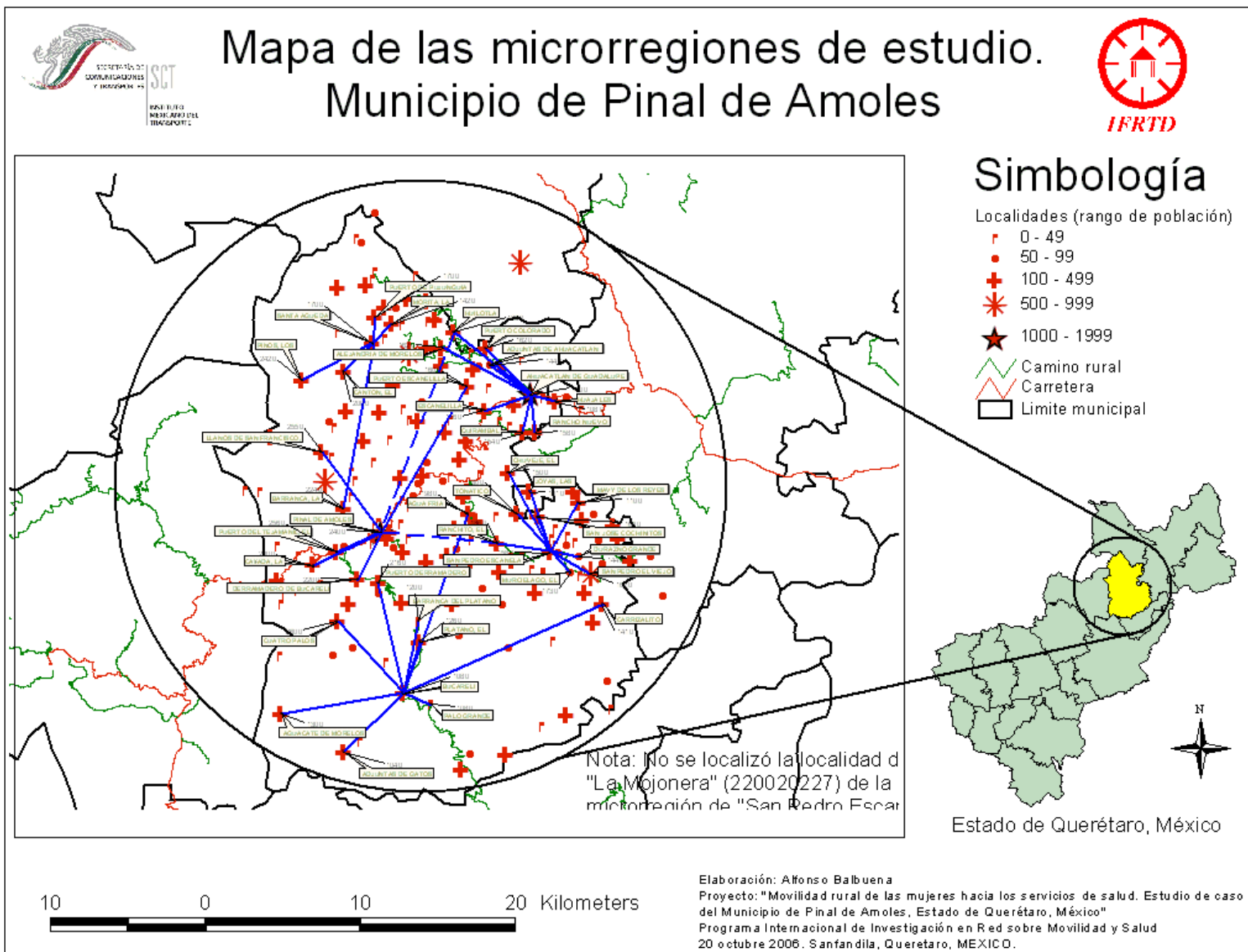
Método utilizado: Marco conceptual



Método utilizado: Análisis de la relación transporte, salud y género

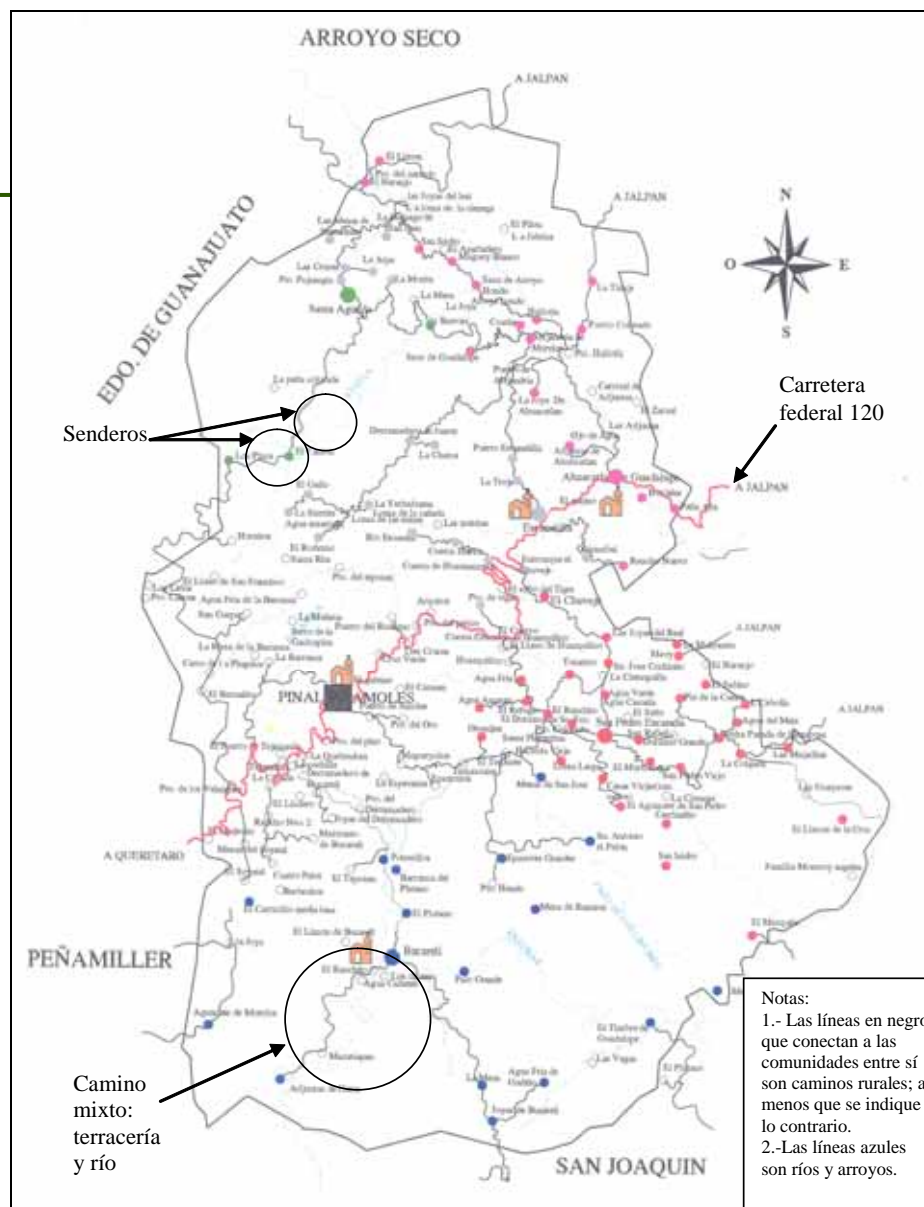


Fuente: Elaboración propia con base en la Figura 1.1 de Manheim (1979), y que es presentada en Balbuena (2003).



Hallazgos: El sistema de transporte rural (1)

- ❑ Red municipal de caminos rurales de 250 km, todos de terracería, en diferentes grados de deterioro.
- ❑ El mantenimiento y construcción de caminos es la demanda social más sentida.
- ❑ Lo anterior se debe a que **“el camino hacia una comunidad abre las puertas a su desarrollo, y así lo entiende su gente, que sabe que a través de él entran las electrificaciones, la salud, el turismo, la educación, el comercio, la seguridad pública y en general los servicios y programas públicos”**.



Fuente: Elaboración propia con base en el mapa proporcionado por el Gobierno Municipal de Pinal de Amoles

Hallazgos: El sistema de transporte rural (2)

- Servicios de transporte operados por particulares:
 - Empresa regional de transporte.
 - Empresa local de transporte: Micros.
 - Camionetas (servicio irregular).
 - Taxis-colectivos.
- Otros transportes:
 - Caballos y burros
 - Carretillas
 - Porteo humano
 - Todos para el acarreo de agua y leña, y usados por hombre, mujeres y niños









Hallazgos: El sistema de salud

- 1 Hospital Regional (otro municipio)
- 9 Centros de salud.
- 4 unidades móviles que atienden en:
 - 32 consultorios rurales.
 - 13 casas de salud.
 - Otras instalaciones:
 - 5 casas de uso múltiple.
 - Escuelas.
 - Viviendas particulares.
 - En algunos casos, debajo de árboles.
- 132 auxiliares de salud (mujeres u hombres)



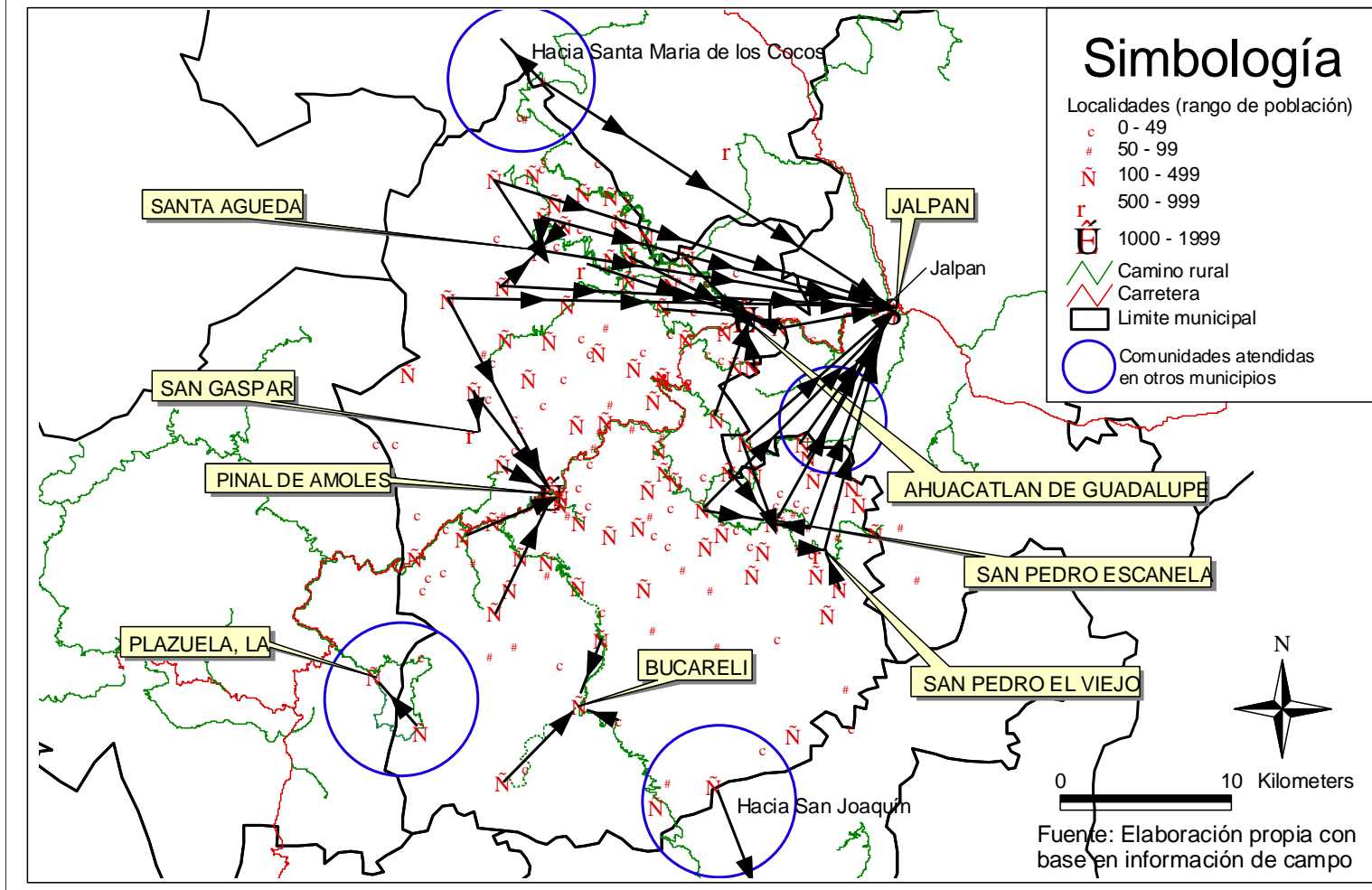


Hallazgos: Patrones de viaje (flujos de transporte 1)

- ❑ Mujeres y niños asisten al médico dependiendo de la gravedad de la enfermedad.
- ❑ Tres de cada cuatro mujeres con sus niños asisten al centro de salud más cercano a su comunidad.
- ❑ Se tienen visitas por las unidades móviles una o dos veces por mes.



Lineas de deseo del movimiento hacia los servicios de salud



Hallazgos: Patrones de viaje (flujos de transporte 2)

- Pinal de Amoles dividido en dos grandes áreas:
 1. Movimiento hacia la cabecera municipal y Bucareli.
 2. Movimiento hacia Sta. Águeda, Ahucatlán de Guadalupe, San Pedro Escanela y San Pedro El Viejo.
 3. Hay movimiento hacia otros municipios.

Hallazgos: Patrones de viaje (flujos de transporte 3)

- Estos movimientos se definen por:
 1. La topografía
 2. La red de caminos rurales orientados a la cabecera municipal y a Ahuacatlán de Guadalupe
 3. Los servicios de transporte “micros”
 - 3 rutas a Ahuacatlán y Jalpan
 - 2 rutas a Pinal de Amoles y a Ahuacatlán y Jalpan

Hallazgos: Patrones de viaje (flujos de transporte 4)

- Tres tipos de movilidad obtenidos del análisis por comunidad de las siguientes variables:
 1. Tipo de transporte
 2. Tiempo de recorrido
 3. Frecuencia de asistencia al médico
 4. Problemas durante el viaje

Hallazgos: Patrones de viaje (flujos de transporte 5)

1. Movilidad limitada (37% de las comunidades):
 - Comunidades aisladas
 - Caminata como único medio de transporte
 - Uso de senderos
 - Se traslada a los enfermos en camillas, sillas o cargados
 - Comunidades con camino pero sin servicio de transporte = caminata.
 - Comunidades con camino y servicio de transporte, pero sin poder pagar el transporte = caminata.
 - Esfuerzo muy considerable y tiempo de viaje de entre 1 hasta 2 horas.

Hallazgos: Patrones de viaje (flujos de transporte 6)

2. Movilidad regular (39% de las comunidades):
 - Tienen camino rural y servicio de transporte
 - Uso mayoritario de los “micros” y camionetas
 - Se reduce el esfuerzo, pero el tiempo es significativo: 47 minutos a 2 horas y media

3. Movilidad aceptable (24% de las comunidades):
 - Comunidades a pie de carretera o del camino rural donde se accede a los servicios de transporte
 - Comunidades cercanas o con centro de salud
 - Tiempos de recorrido de 7 a 30 minutos

Conclusiones

- Los factores que limitan la movilidad de las mujeres hacia los servicios de salud son:
 1. La dispersión
 2. La orografía
 3. La mala condición de los caminos rurales
 4. Los servicios de transporte
 5. La capacidad de pago de las mujeres

Recomendaciones en transporte

- ❑ Mejorar el mantenimiento de los caminos con el uso de la tracción animal.
- ❑ Realizar un estudio de demanda para el servicio público de pasajeros.
- ❑ Regularizar las camionetas.
- ❑ Mejora de las características técnicas de senderos y puentes peatonales.
- ❑ Realizar una investigación sobre el uso intensivo de medios intermedios de transporte.

Recomendaciones en salud

- ❑ Ampliar la frecuencia de las unidades móviles.
- ❑ Continuar e incrementar el presupuesto del programa Oportunidades.
- ❑ Considerar en el programa Oportunidades el apoyo económico en transporte público.
- ❑ Aprovechar las auxiliares de salud, para rescatar la figura de la partera.

Movilidad rural de las mujeres hacia los servicios de salud. Estudio de caso de un municipio en México

José Alfonso Balbuena Cruz
Patricia Fernanda Briones Medina
Charlotte Vizzuett Montoya
Martín Enrique Saucedo Uuh
Martha Patricia Herrera Barbosa

