



Désenclavement et Développement Socioéconomique du Monde Rural

-

Echange d'Expériences et Réflexions Conjointes en matière de Mobilité et Pistes Rurales en Afrique de l'Ouest

Du 18 au 21 Septembre 2007, N'Djamena, Tchad

La réduction de la pauvreté demeure un défi majeur pour la coopération au développement. En milieu rural, et particulièrement dans les zones reculées, l'état précaire des voies de communication est souvent un goulot d'étranglement capital pour la croissance économique et le progrès social. La Direction du Développement et de la Coopération (DDC) a une longue expérience en matière de systèmes de transport appropriés sur laquelle elle peut capitaliser et progresser, dans l'appui, l'accompagnement et la mise en œuvre des politiques et stratégies nationales. Depuis ses débuts en la matière en 1964, elle a établi une excellence reconnue en approches participatives et respectueuses de l'environnement, dans la planification stratégique de l'accessibilité, ainsi que dans la maintenance des systèmes.

Même intervenant dans des contextes culturels et socio-économiques différents, toutes ces actions montrent beaucoup de similitudes: elles procèdent en suivant une approche participative et protectrice de l'environnement et généralement à travers la méthode HIMO; elles visent, au-delà d'une perspective de "couverture", le renforcement des capacités des différents acteurs à tous les niveaux; elles oeuvrent pour le désenclavement du monde rural à travers des pistes; elles s'inscrivent dans les processus plus ou moins avancés de décentralisation/démocratisation en cours dans les pays.

Une récente évaluation du mandat de support de la DDC en mobilité (2006) a conclu qu'une gestion renforcée de ce savoir est vitale pour l'institution afin de revitaliser la mémoire institutionnelle et de démontrer comment la mobilité et le transport contribuent à l'atteinte des objectifs du millénaire pour le développement. Pour y parvenir, le Buco (N'Djamena), la DDC (Berne) et Skat ont proposé l'organisation d'un atelier d'échanges et de partages. L'atelier avait pour objectif général d'échanger les expériences et de mener une réflexion conjointe pour responsables, collaborateurs et partenaires de ses programmes et projets en matière de pistes rurales.

De manière spécifique, il s'est agi de :

- Catalyser et systématiser les échanges d'expériences entre les projets et programmes participants



- Engager et faire fructifier des réflexions conjointes sur des thèmes d'actualité (qui affectent les différentes interventions) ainsi que sur les meilleures pratiques
- Identifier et planifier des actions conjointes de recherche–action, d'approfondissement de concepts, d'action pilotes, de mise en oeuvre commune et de plaidoyer
- Mettre en réseau les acteurs intéressés afin d'aboutir à des échanges continus et une gestion collective des connaissances en communauté de pratique

Les participant(e)s (21 personnes) ont constitué eux/elles-mêmes les ressources et le savoir de base de l'atelier. L'atelier s'est adressé ainsi aux responsables opérationnels et gestionnaires des projets / programmes / initiatives en matière de transport rural / développement local de la DDC et de Helvetas, auxquels se sont adjoints des personnes ressources (Skat et IFRTD). En vue de capitaliser les acquis actuels de ses différentes actions dans les pays, l'atelier s'est déroulé de manière participative, tout en privilégiant les savoirs et acquis des pays représentés. Après présentation des thèmes introductifs, des discussions en sous-groupes ont permis d'élucider et approfondir les questions indispensables. Une visite sur le terrain a permis de compléter et de mieux appréhender les questions essentielles en matière de :

- Gestion et financement de la maintenance/entretien des pistes rurales ;
- Renforcement des capacités des acteurs émergents ;
- Impacts de la réhabilitation des pistes rurales.

Des actions à mettre en oeuvre ont été identifiées, comme points culminants des travaux, sur la base des questions essentielles émergentes, en vue d'une synergie conjointe.

Le présent atelier a permis, entre autre comme résultats de :

- Faire un inventaire des connaissances et des pratiques des différents programmes/projets
- Tirer les leçons et identifier les lacunes des actions passées, et les défis en matière de pérennisation des actions
- Identifier les actions à poursuivre et définir les conditions possibles de leur mise en oeuvre future
- Susciter plus d'engagement des parties prenantes pour l'opérationnalisation des actions à venir



Entre autre, les actions suivantes ont été identifiées et planifiées :

- Continuer d'œuvrer pour le renforcement des capacités en vue de l'introduction de l'approche HIMO à divers niveaux de formation (universités, écoles, collectivités locales) ;
- Œuvrer pour le renforcement des capacités des performances des acteurs émergents au sein des collectivités locales ;
- Encourager et accompagner les activités de plaidoyer pour la prise en compte des nouveaux acteurs à tous les niveaux de décisions, dans les politiques nationales et régionales ;
- Encourager l'amélioration et l'émergence de nouvelles pratiques durables de mobilisation des fonds pour l'entretien routier ;
- Documenter les mécanismes d'entretien/maintenance des routes rurales ;
- Tenir compte des niveaux d'avancement des pays en matière de décentralisation dans les actions à mettre en œuvre (sur la maîtrise d'ouvrage) ;
- Affiner et finaliser la méthodologie de mesure d'impacts développée au Burkina, en vue de l'appliquer dans d'autres pays ;
- Diffuser les résultats des études et autres réalisations ;
- Promouvoir les rencontres dans le cadre des échanges Sud-Sud (entre programmes et entre pays) ;
- Mettre sur pied un cadre/platforme d'échanges francophone dans le cadre de la DDC, mais ouvert aux autres acteurs, sur les questions de transport rural.

Nos remerciements s'adressent, aux noms de tous les participants, au Gouvernement Tchadien et son Ministère des Infrastructures pour l'appui à la réalisation de cet atelier, ainsi qu'aux représentants d'autres pays et partenaires qui y ont pris part.